



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КРАСНОАРМЕЙСКАЯ»**

**ИП-0210/223-ПОДД-Т1**

**Том 1**

Экз. № \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2023 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КРАСНОАРМЕЙСКАЯ»

ИП-0210/223-ПОДД-Т1

Том 1




Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-С	Содержание тома	2
2	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	15
7	ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВДР	Ведомость дорожной разметки	19
8	ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	21

Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

				ИП-0210/223-ПОДД-Т1-С				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> 		



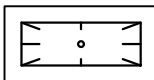
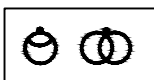
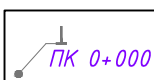
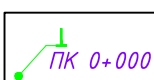



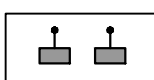
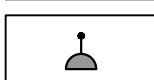


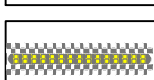

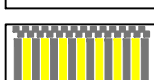

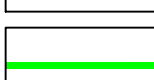
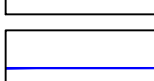
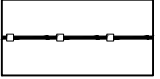
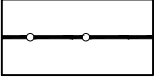


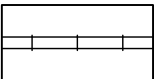
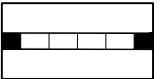
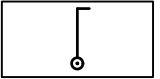
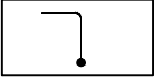
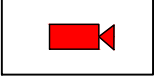
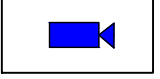
### Условные обозначения Схемы производства работ

- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | - существующие тротуары;  |  | - существующая дорожная разметка;  |  | - существующий пониженный бортовой камень;            |
|  | - проектируемые тротуары;   |  | - проектируемая дорожная разметка;   |  | - проектируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - демонтируемые тротуары;   |  | - демонтируемая дорожная разметка;   |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - газоны;   |  | - пешеходные светофоры;  |  | - граница проезжей части;                             |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  |  | - транспортные светофоры;  |  | - существующее барьерное ограждение;                  |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики;  |  | - проектируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум;  |  | - демонтируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - существующие опоры освещения;   |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                       |  | - существующее перильное ограждение;                  |
|  | - проектируемые опоры освещения;  |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - проектируемое перильное ограждение;                 |
|  | - демонтируемые опоры освещения;  |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - демонтируемое перильное ограждение;                 |
|  | - стойка дорожного знака существующая;                                  |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;                               |  | - парапетное ограждение;                              |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая;                                 |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - заборы;   |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая;                                 |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - трамвайные и железнодорожные пути;                  |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта;                              |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  |  | - подпорные стены;                                    |
|  | - существующий дорожный знак;   |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети;                              |
|  | - проектируемый дорожный знак;  |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  |
|  | - демонтируемый дорожный знак;  |  | - существующий камень бортовой;  |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта;                          |  | - проектируемый камень бортовой;   |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  | - демонтируемый камень бортовой;   |  |   |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  |  |  |   |

Согласовано			
Взаим. инв. №.			
Подп. и дата			
Инв. №. подл.			

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-УО									
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23						
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							
<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> Формат А3									

### Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

-  - существующие тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  1.1 - существующая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - консольные опоры для дорожных знаков;
-  - действующие камеры фотовидеофиксации;
-  - муляжи камер фотовидеофиксации;

Согласовано				
Взаим. инв. №.				
Подп. и дата				
Инв. №. подл.				

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-УО

**1 ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

**2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

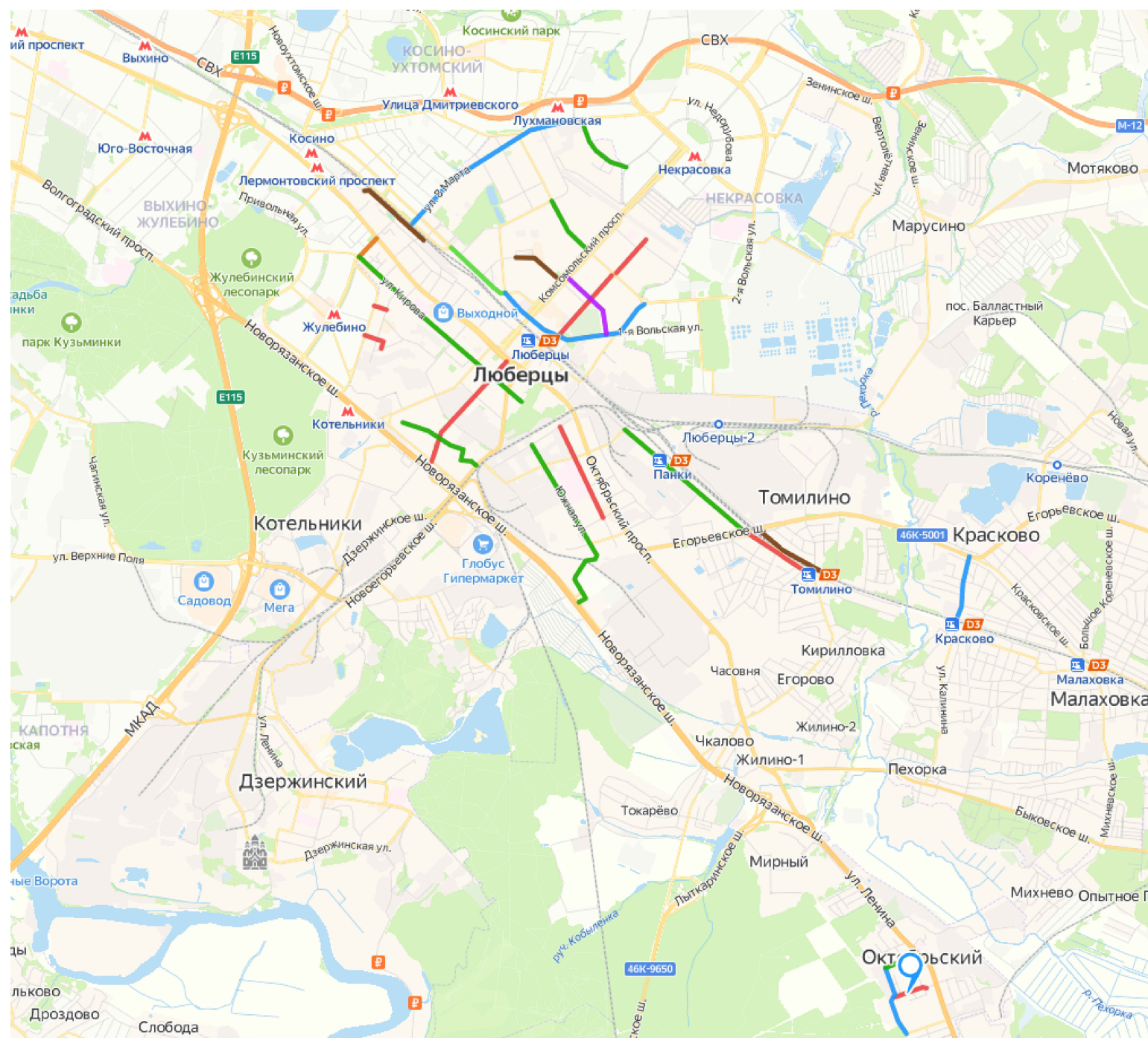
ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

					ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П	1	5
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						<b>И Н В Е С Т</b> <b>П Р О Е К Т</b>		

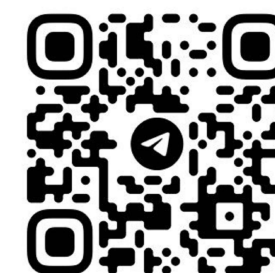


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Согласовано			
-------------	--	--	--

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. №. подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

2

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

3



Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

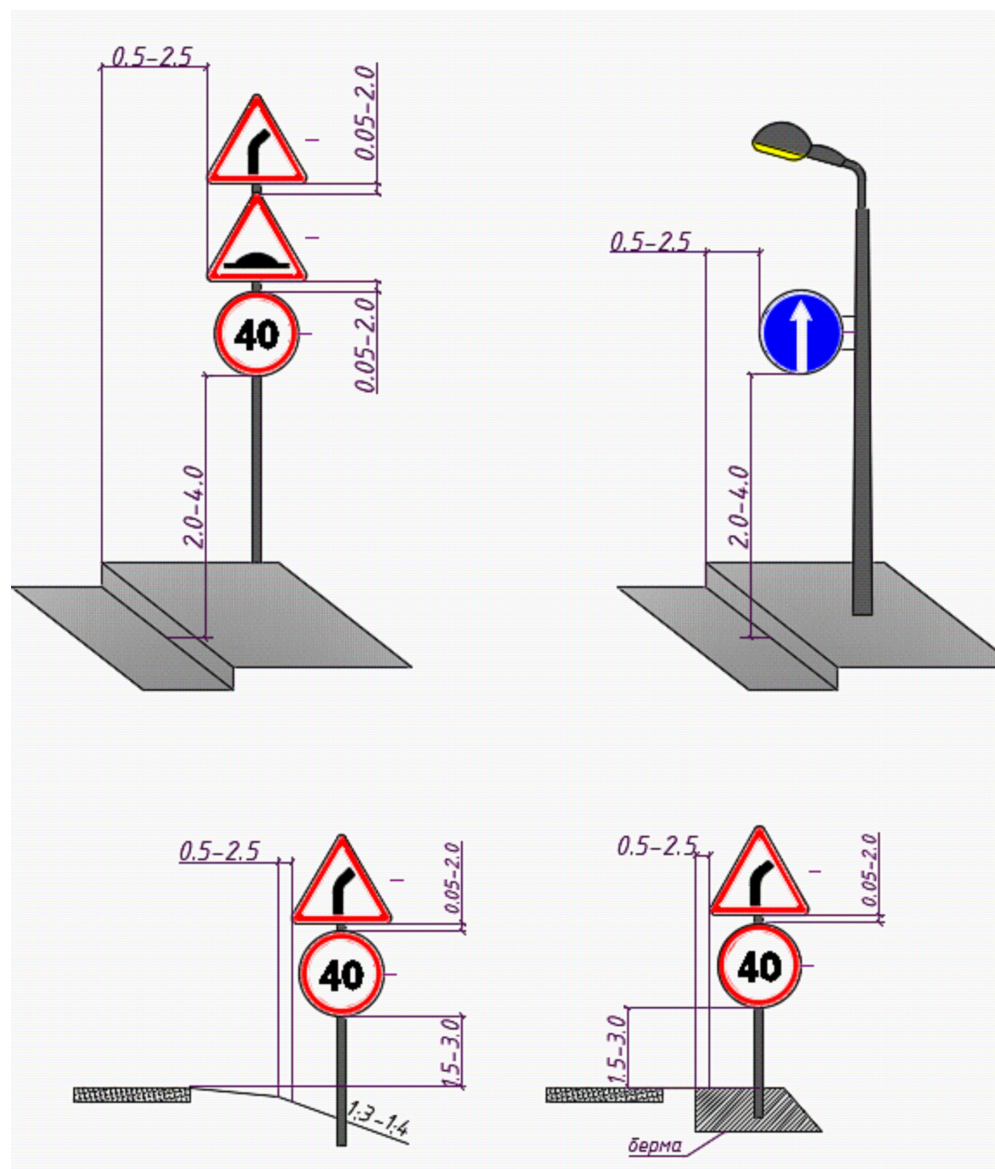


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бровке, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Согласовано

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

4

Формат А3

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Согласовано			
Взаим. инв. №.			
Подп. и дата			
Инв. №. подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

5

# УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

# СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

Согласовано					
Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.			

					ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ЛС			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.		Михайлина	<i>ММ</i>	10.23				
					ИНВЕСТ ПРОЕКТ			
					Формат А3			

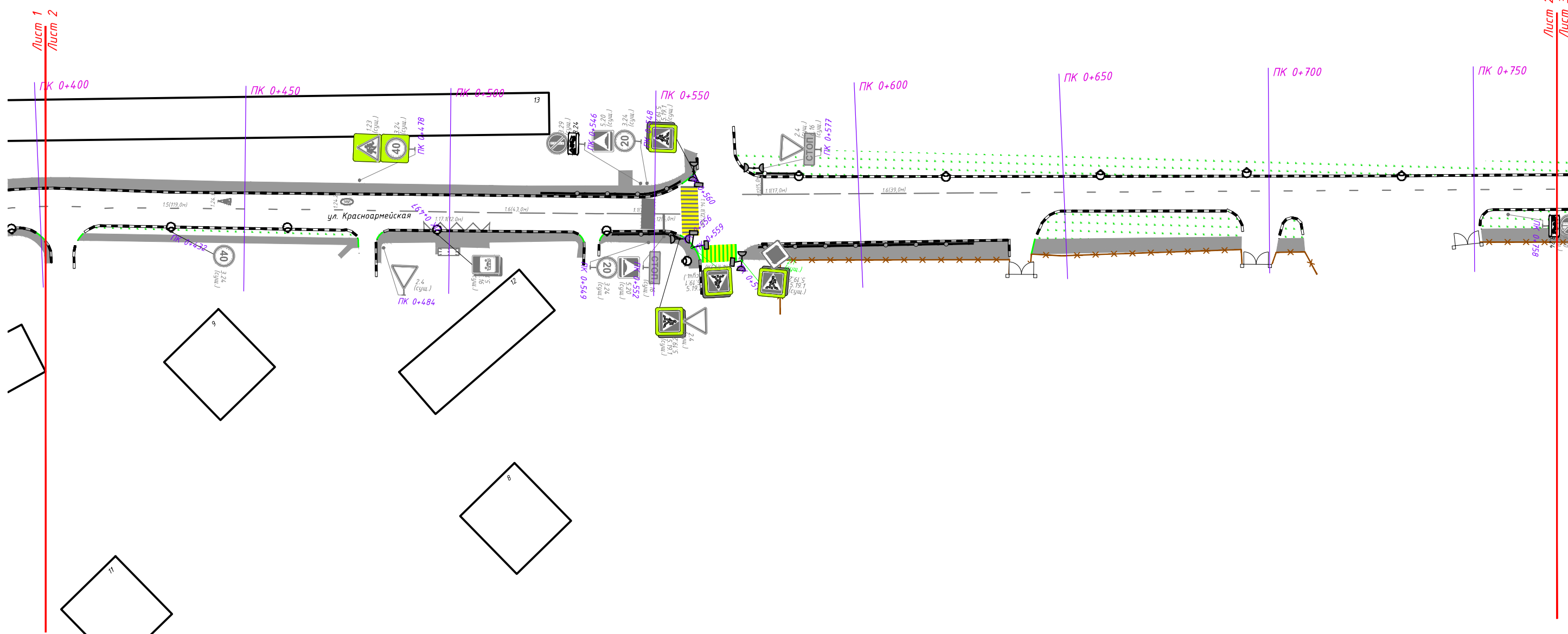
Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	



					<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД</b>			
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсютин	<i>Ликсютин</i>	10.23		П	1	4
Пров.		Михайлина	<i>Михайлина</i>	10.23				
					Проектируемая схема организации дорожного движения		<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> Формат А3	

1:1000

Лист 1  
Лист 2



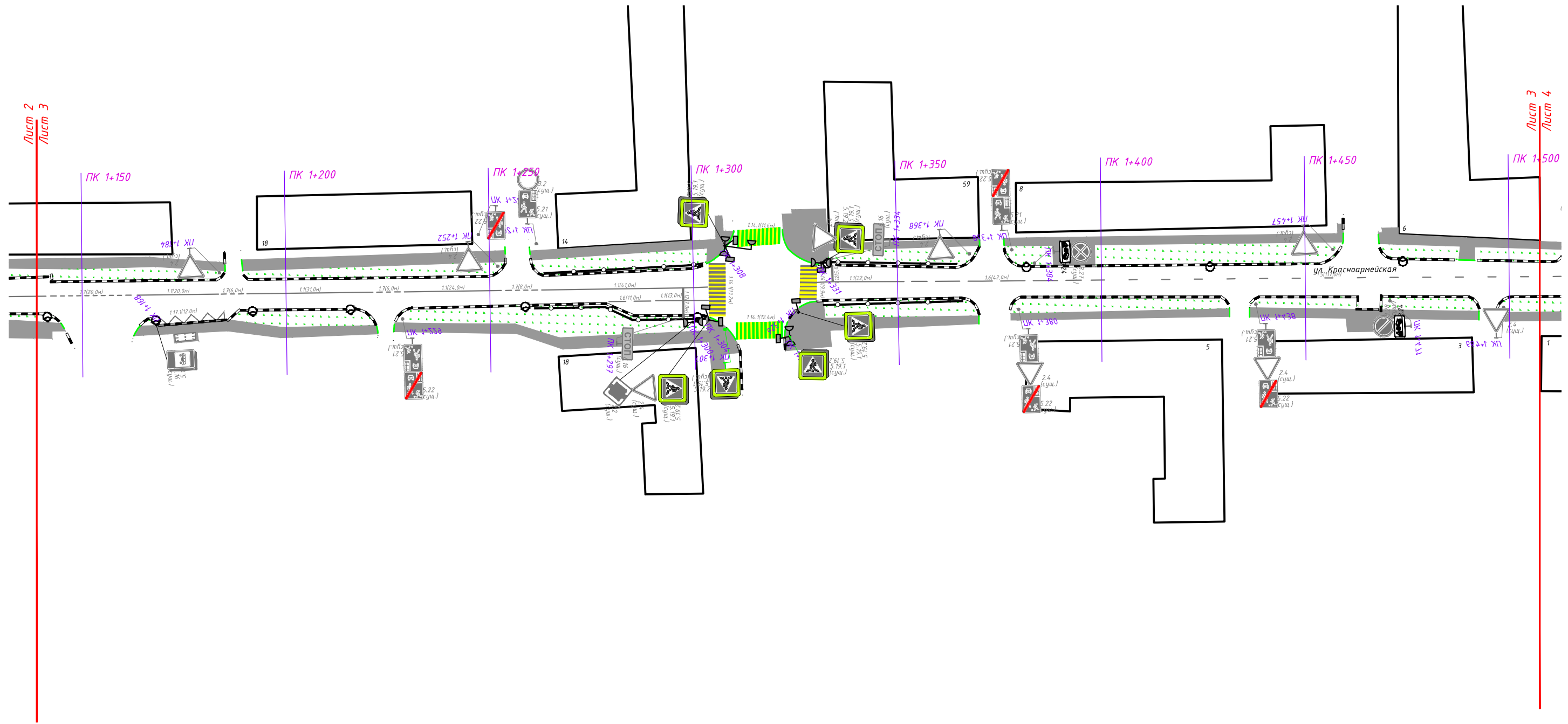
Инв. N подл.	Взам. инв. N
	Подпись и дата

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская
Разраб.	Ликсутин	Ликс	Ликс	10.23	
Пров.	Михайлина	Мих	Мих	10.23	Стадия
Проектируемая схема организации дорожного движения					П
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					Лист
Формат А3					2
					Листов
					4


Лист 2  
Лист 3

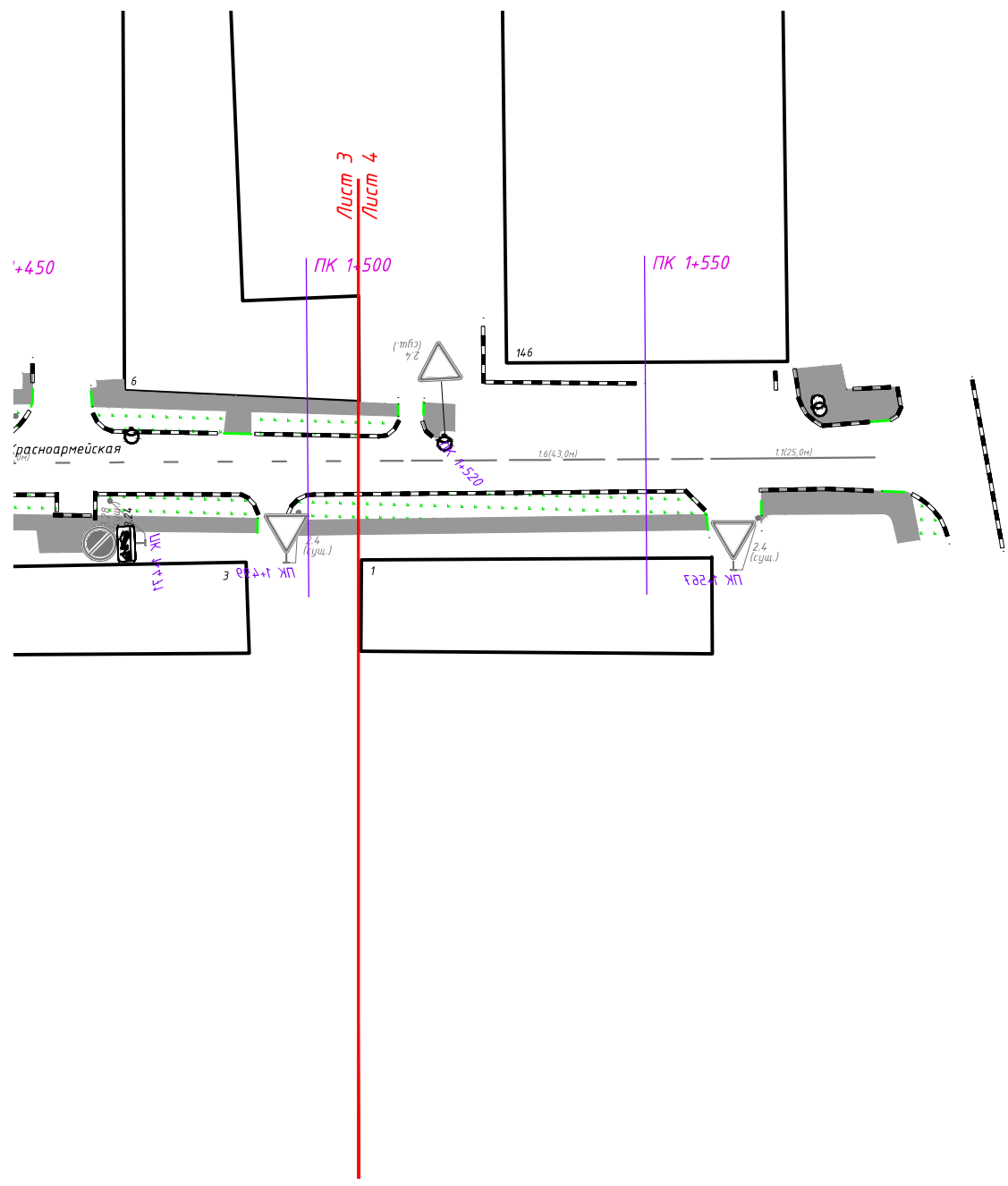
Лист 3  
Лист 4



Согласовано:				
Инв. N подл.	Взам.инв. N			
	Подпись и дата			

1:1000

					<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД</b>					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	3	4	
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23					
					Проектируемая схема организации дорожного движения			 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> Формат А3		



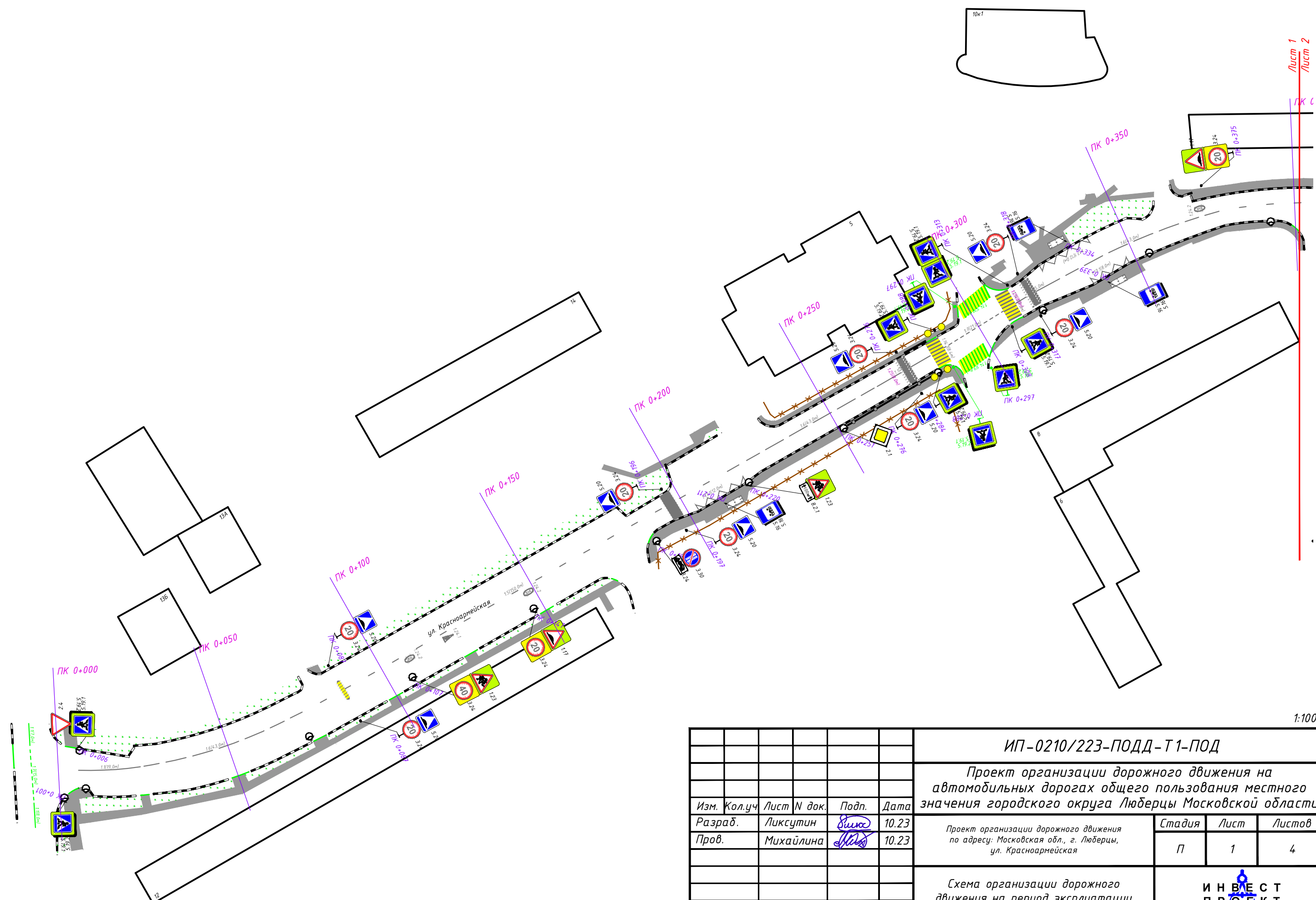
Согласовано:					


Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

						<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликс</i>	10.23		П	4	4
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения		<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	

Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	



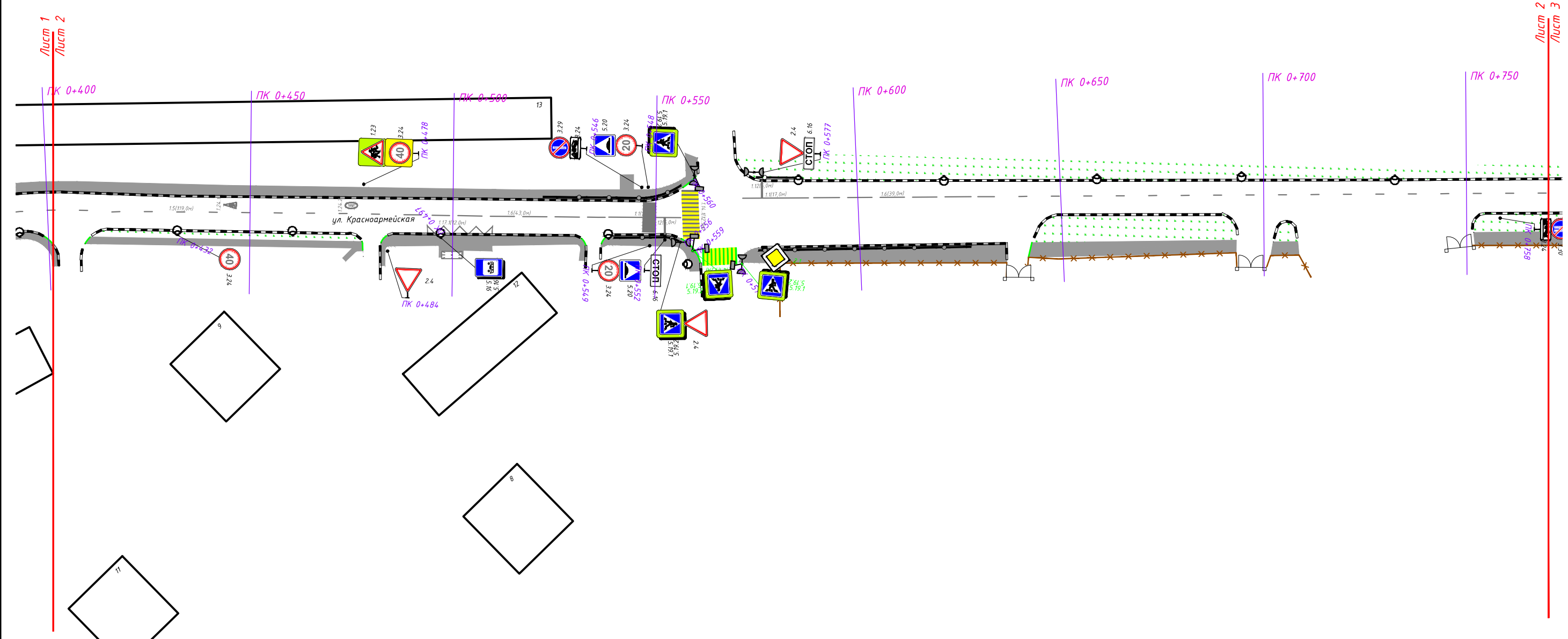
					<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД</b>					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Ликсутин	5		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	1	4	
Пров.	Михайлина	6		<i>Михайлина</i>	10.23					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> Формат А3		

Лист 1  
Лист 2

ПК 6

1:1000



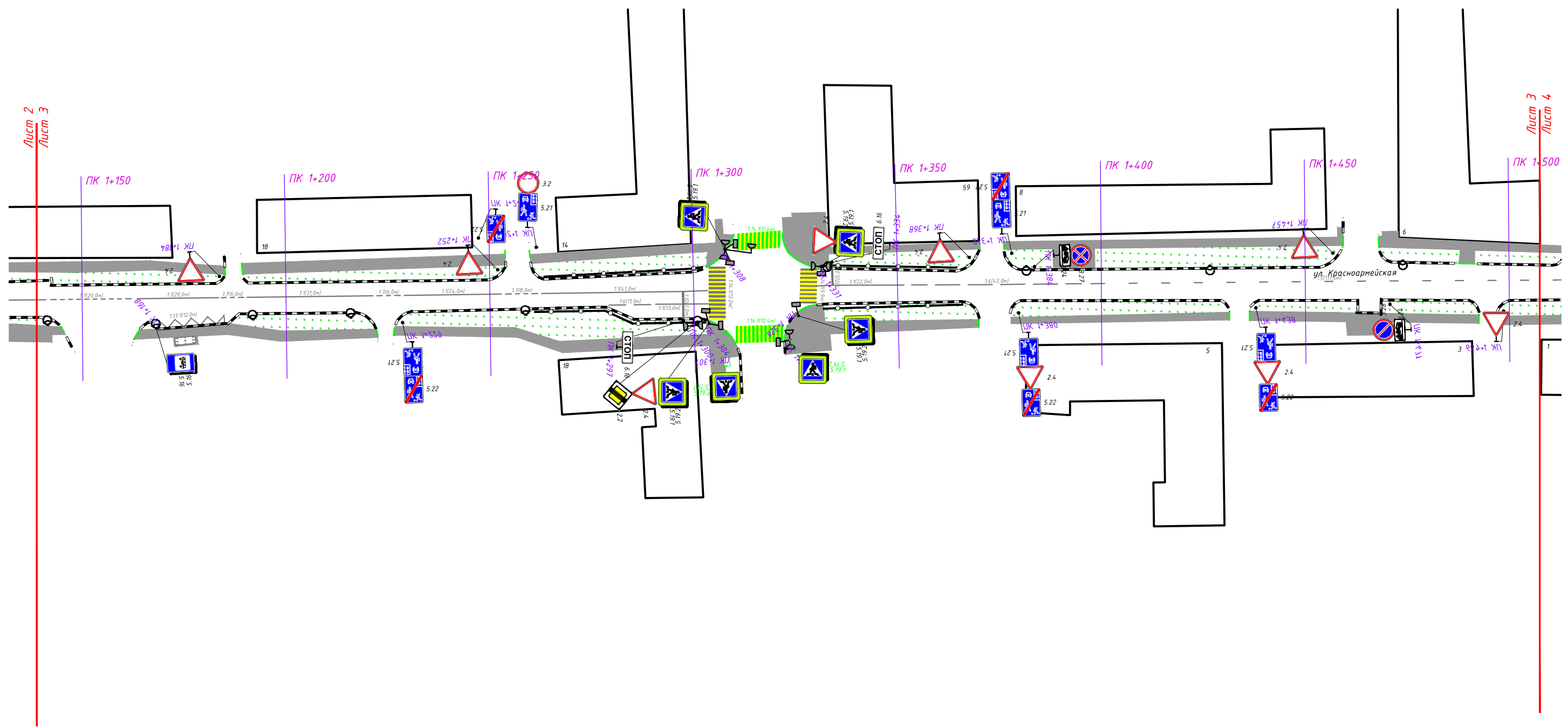


Согласовано:


Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

1:1000


ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская
Разраб.	Ликсутин	Ликс	Ликс	10.23	
Пров.	Михайлина	Мих	Мих	10.23	Стадия
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					П
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					Лист
Формат А3					Листов
					4

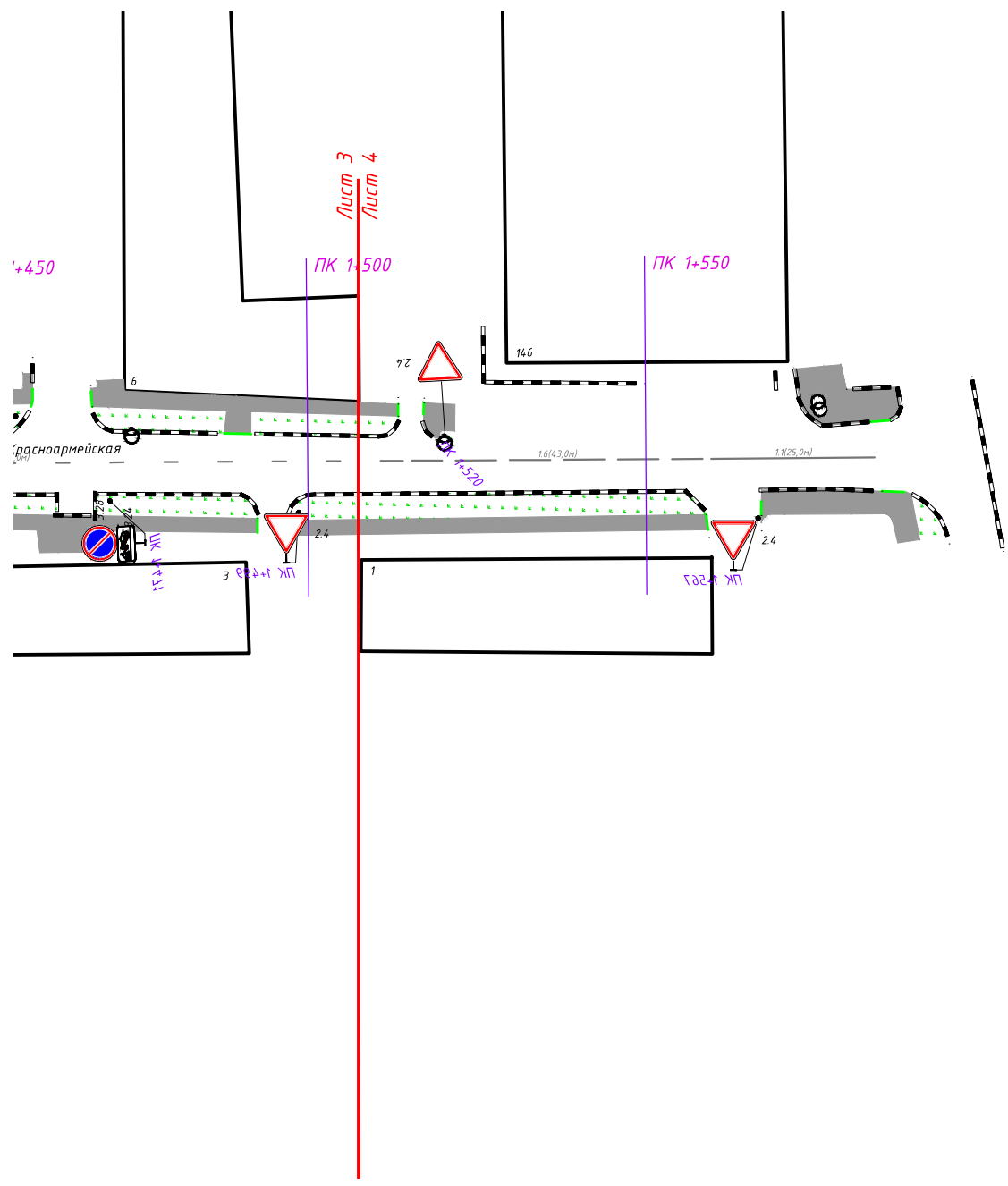


Согласовано:

Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:1000

						<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД</b>		
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская			
Разраб.	Ликсутин	Ликс	10.23	10.23				
Пров.	Михайлина	Мих	10.23	10.23	Стадия	Лист	Листов	
						П	3	4
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		
						 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		
						Формат А3		



Согласовано:


Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Стадия	Лист	Листов			
П	4	4			
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

## Ведомость дорожной разметки

### Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	355,0	35,495
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	695,0	17,375
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	339,6	25,466
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	107,6	5,378
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	19,3	7,737
	Количество стоп-линий	шт.	4	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	268,0	107,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	260,0	104,000
	Количество переходов	шт.	7	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	84,0	8,400
	Количество остановок	шт.	6	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,458
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,650
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	64,0	25,600
	Количество ИДН	шт.	2	

**Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup>** **350,222**

Белая разметка: 237,822

- сплошная линия 35,495

- сплошные линии (обозначение парковок) 0,000

- прерывистая линия 48,220

- поперечная разметка 114,937

- элементы сложной конфигурации 39,170

Желтая разметка: 112,400

- сплошные линии 0,000

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23

ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ**

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	104,000
- сплошные линии ООТ	8,400
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	3502,218

*П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)*

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВДР

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 1	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
2	0 + 1	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
3	0 + 6	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
4	0 + 6	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
5	0 + 6	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
6	0 + 87	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 87	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 87	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 87	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 107	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
11	0 + 107	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
12	0 + 147	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
13	0 + 147	справа	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
14	0 + 188	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
15	0 + 188	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	МГО	Размещено	
16	0 + 196	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 196	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 197	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 197	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 211	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
21	0 + 211	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
22	0 + 220	справа	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
23	0 + 220	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
24	0 + 251	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
25	0 + 276	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 276	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 276	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
28	0 + 276	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 284	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 284	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 288	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 288	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 308	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 308	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 313	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 313	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 317	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 317	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 318	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 318	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 334	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
42	0 + 334	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
43	0 + 339	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
44	0 + 339	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
45	0 + 375	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 375	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 432	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
48	0 + 478	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 478	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 484	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 497	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
52	0 + 497	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
53	0 + 546	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВТС		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Луксютин		<i>Луксютин</i>	10.23			
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23			
						Ведомость технических средств организации дорожного движения		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	4
						<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
54	0 + 546	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 548	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 548	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 549	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 549	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 549	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 556	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
61	0 + 556	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
62	0 + 556	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
63	0 + 560	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
64	0 + 560	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
65	0 + 577	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 577	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 758	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 758	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 848	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 848	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 848	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 882	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 882	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 952	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 979	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 979	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 979	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 979	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 987	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
80	0 + 987	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	МГО	Размещено	
81	0 + 992	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 992	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 992	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 995	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 995	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 997	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
87	0 + 997	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
88	1 + 7	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
89	1 + 7	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
90	1 + 7	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
91	1 + 12	слева	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
92	1 + 18	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
93	1 + 18	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
94	1 + 18	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
95	1 + 26	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
96	1 + 26	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
97	1 + 28	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
98	1 + 51	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
99	1 + 51	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
100	1 + 51	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
101	1 + 65	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
102	1 + 70	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
103	1 + 70	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
104	1 + 73	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II		Размещено	
105	1 + 90	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
106	1 + 101	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
107	1 + 101	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
108	1 + 102	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
109	1 + 102	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
110	1 + 105	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
111	1 + 168	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
112	1 + 168	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
113	1 + 184	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
114	1 + 229	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
115	1 + 229	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
116	1 + 252	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
117	1 + 252	слева	5.22	Конец жилой зоны	II		Размещено	
118	1 + 262	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
119	1 + 262	слева	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
120	1 + 297	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
121	1 + 300	справа	2.2	Конец главной дороги	II	СК	Размещено	
122	1 + 300	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
123	1 + 304	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
124	1 + 304	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
125	1 + 308	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
126	1 + 308	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

2

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м		Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
	Начало	Конец							
127	1 + 326		справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
128	1 + 326		справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
129	1 + 334		слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
130	1 + 334		слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
131	1 + 334		слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
132	1 + 334		слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
133	1 + 368		слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
134	1 + 378		слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
135	1 + 378		слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
136	1 + 380		справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
137	1 + 380		справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
138	1 + 380		справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
139	1 + 384		слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
140	1 + 384		слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
141	1 + 438		справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
142	1 + 438		справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
143	1 + 438		справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
144	1 + 457		слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
145	1 + 472		справа	3.28	Стояннка запрещена	II		Размещено	
146	1 + 474		справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	
147	1 + 497		справа	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
148	1 + 520		слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
149	1 + 563		справа	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 253	0+284	0.031		пешеходное	металл		соответствует
0 + 285	0+277		0.007	пешеходное	металл		соответствует
0 + 555	0+540	0.016		пешеходное	металл		соответствует
0 + 557	0+522		0.035	пешеходное	металл		соответствует
0 + 575	0+584		0.009	пешеходное	металл		соответствует
0 + 575	0+627	0.052		пешеходное	металл		соответствует
1 + 261	1+303	0.043		пешеходное	металл		соответствует
1 + 302	1+263		0.039	пешеходное	металл		соответствует

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
1 + 332	1+366	0.034		пешеходное	металл		соответствует
1 + 334	1+365		0.031	пешеходное	металл		соответствует

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 500			есть	есть	нет	нет	соответствует
1 + 175			есть	есть	нет	нет	соответствует

## Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 286	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 310	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 559	наземный регулируемый	соответствует
4	0 + 994	наземный нерегулируемый	соответствует
5	1 + 68	наземный нерегулируемый	соответствует
6	1 + 306	наземный регулируемый	соответствует
7	1 + 328	наземный регулируемый	соответствует

## Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 284	Т.7	соответствует
0 + 284	Т.7	соответствует
0 + 288	Т.7	соответствует
0 + 288	Т.7	соответствует
0 + 559	П.1	соответствует
0 + 559	П.1	соответствует
0 + 560	П.1	соответствует
0 + 571	П.1	соответствует
1 + 304	П.1	соответствует
1 + 304	П.1	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

3



**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 308	П.1	соответствует
1 + 308	П.1	соответствует
1 + 323	П.1	соответствует
1 + 326	П.1	соответствует
1 + 331	П.1	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 275	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0
2	0 + 318	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

4